

prizidek? lahko naslednji teden ...

Mobilni življenjski slog in rastoče davčne obremenitve na prekomerne življenjske površine bodo verjetno v kratkem tudi v tradicionalno nemobilnih okoljih, kot je slovensko, prebivalce prisilile v drugačen način razmišljanja o svojih prebivališčih. Ena izmed mogočih rešitev je lahko tudi mobilna, ustvarjena na osnovi kontejnerskih bivalnih enot, poimenovana Konhiša, ki združuje potrebe po prilagodljivosti stanovanjske površine, njeni estetski vrednosti in kakovosti izvedbe. No, tudi njene cenovne ugodnosti ne smemo zanemariti ...



Začelo se je nekako takrat, ko je prevoznik Malcom McLean čakal v newyorškem pristanišču, da razložijo tovor z njegovih tovornjakov na ladjo, in si želel učinkovitejšega transportnega sistema. Kmalu zatem je razvil sistem kontejnerjev, ki so za vedno spremenili svet tovornega prevoza. Od takrat je minilo petdeset let in uporaba kontejnerjev je vseskozi zaznavala strmo rast. Promet je narasel na prek 200 milijonov poti letno, ki jih opravi okoli 18 milijonov kontejnerjev. Dimenzijsko je kontejner prilagojen transportu po cesti, ki je poleg ladijskega in železniškega najpogostejši način prevoza.

Kontejnerji kljubujejo nenehnemu predstavljanju, zlaganju in vsem mogočim vremenskim razmeram v različnih pod-

nebnih pasovih Zemlje – od arktičnega mraza do tropske vročine – pa tudi izpostavljenosti udaru slane vode na morju. Najdemo jih prav v vseh okoljih našega planeta, zato veljajo za enega vidnejših sopotnikov našega časa – časa globalizacije.

Ladijskim kontejnerjem ob strani so se začeli razvijati bivalni kontejnerji istih dimenzij. Sprva kot zasilna prebivališča ob naravnih katastrofah in za namestitev vojske, pozneje pa vse bolj za namestitev delavcev ali za pisarne na gradbiščih. Zaradi nezahtevnosti kupcev, katerih glavno merilo so bili predvsem nizki stroški in ne kakovost, se oblikovno bivalni kontejnerji v serijski ponudbi niso spreminjali dejansko od svojega nastanka.

Za trajnejšo in kakovostno bivanje pa je glede na normative sodobnega življenja takšna sprememba neobhodna.

Predelava

Povsem razumljivo je, da so arhitekti slej ko prej opazili brezhibno delujoč sistem po vsem svetu premikajočih se velikih legokock, ki so v pristaniščih zložene v prave »soseske«, in prepoznali v njih potencialna stanovanja. Nizka cena, prilagojenost za transport, modularna in tovarniška izdelava so prednosti, ki so jih arhitekti montažnih in mobilnih hiš skušali doseči že v preteklosti, a je bilo vedno nekaj vmes, kar je preprečevalo, da bi ta ali oni sistem resnično osvojil svet. Poleg večinoma visoke cene in unikatnih serij je k temu prispeva-

la tudi revolucionarnost različnih zasnov, ki pa je večinoma segala preveč v prihodnost ali pa je zadovoljevala potrebe le izjemno omejenega kroga uporabnikov in je bila zato obsojena na neuspeh.

Da bi kontejner zadostil sodobnim stanovanjskim standardom, ga je torej potrebno predelati. Glavne točke predelave so izboljšava toplotne izolativnosti z dodano izolacijo, vgrajevanje večjih oken za boljše osvetlitev (že tako praviloma manjših prostorov) ter preudarna izbira materialov v notranjosti, ki bivalno okolje v kontejnerski hiši naredijo kakovostnejše in primerljivo s klasično gradnjo. Da se lahko kontejner tako hitro spremeni v udoben dom, pomembno prispeva tudi sodobna bivanjska tipologija, ki je z združevanjem prostorov,

